



INSTRUCCIONES DE USO

Descripción

Powerlock es un aparato descensor de fricción variable, para ser utilizado en cuerdas Kernmantel (11mm) y cuyas funciones pueden ser las siguientes:

- Descender
- Ascender
- Controlar el ascenso o descenso de una tercera carga

El descenso Powerlock consta de un mecanismo de doble frenada cuando se configura para situaciones de fricción normales, esto significa que el descensor frenará tanto si se suelta la palanca como si se aprieta hasta el límite. El descensor Powerlock puede ser utilizado sobre una línea (cuerda) en cualquier ángulo de trabajo.

Powerlock ha sido certificado para una carga máxima de trabajo de 200kg, en cumplimiento con la norma EN12841(C). Tiene una carga mínima de trabajo de 30kg.

Powerlock ha sido también independientemente evaluado para una energía de descenso de 1.5x106J, con 20 descensos consecutivos de 100m cada uno, cumpliendo con los requerimientos de las norma EN341:2011/2B. Nota: EN341 está fuera del ámbito del marcado CE.

Antes de cada uso:

Compruebe las condiciones y operatividad del aparato. Para obtener más información, lea las instrucciones en el reverso.

Asegúrese de que la palanca, gatillo, bobina y placa superior pueden moverse cómodamente en todo su rango de movimiento y que los elementos accionados mediante muelles retornan completamente a su posición.

Compruebe las funciones de ascenso y descenso en carga operativa en una posición que no entrañe riesgos de caída.

Materiales

Acero inoxidable 316, plástico y Aluminio.

Colocación de la cuerda

El descensor Powerlock puede ser abierto sin ser desenganchado del conector. Abra el gatillo y manipule el conector para sacarlo por la abertura, esto permite que la placa superior gire en contra de las agujas del reloj.

Trence la cuerda a través de la parte inferior de la placa trasera, luego por debajo de la placa delantera, luego entre la leva y la polea de bloqueo y finalmente entre la bobina y el bolardo.

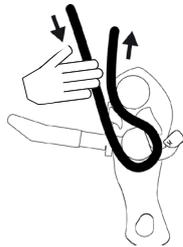
- Para la configuración de reducción de fricción, cierre el Powerlock girando la placa delantera en el sentido de las agujas del reloj. La placa superior se cerrará automáticamente sobre el conector.
- Para la configuración de fricción normal, reduzca el sobrante de la cuerda o comba, luego rodee la bobina con la cuerda y después inserte la cuerda por el canal entre la placa delantera y el bolardo de la palanca.

Quitar la cuerda

Afloje la cuerda en el canal entre la placa superior y el bolardo de la palanca. Abra la placa superior abriendo el gatillo y pasando el conector por la abertura, girando la placa en sentido contrario a las agujas del reloj. Saque la cuerda destrenzándola de la bobina y de la leva, luego pásela por debajo de la placa delantera y por encima de la placa trasera.

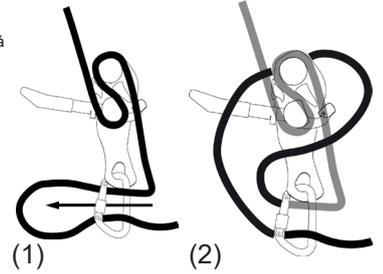
Para ascender/ reducir la comba

El Powerlock deberá ser puesto en configuración de fricción reducida – haga pasar la cuerda en carga a través del Powerlock con una mano, mientras con la otra tira de la cuerda sacándola del aparato.



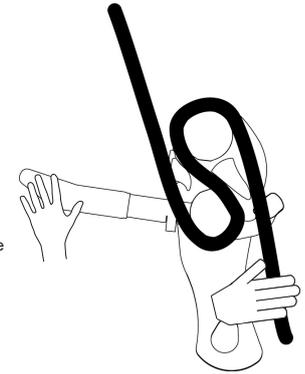
Bloqueo

Si es necesario tener las dos manos libres, no será posible controlar el deslizamiento por la cuerda y por ello el Powerlock deberá ser bloqueado. Para hacer esto, pase un bucle de la cuerda que no está en tensión por dentro del conector (1) y luego por encima de la parte superior del Powerlock (2) asegurándose de que el conector permanece cerrado.



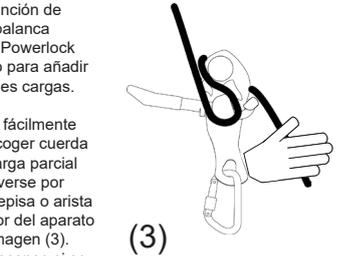
Para descender

El Powerlock deberá estar en configuración de fricción normal – apriete ligeramente la palanca con la mano izquierda, mientras controla la cuerda que entra en el aparato con la mano derecha. Cuando la palanca está en la posición central, posición en la que trabaja el aparato, la cuerda pasará a través del mismo. Si la palanca se aprieta demasiado fuerte, o si se suelta, el aparato frenará.



Para descender parcialmente cargado

El Powerlock deberá estar en configuración de reducción de fricción - apriete ligeramente la palanca con la mano izquierda, mientras, con la mano derecha, controla total y firmemente el extremo que la cuerda que entra en el aparato. Aplique mayor presión en la palanca hasta que la fricción se reduzca a los niveles deseados. Se deben extremar las precauciones ya que el freno secundario (de pánico) no está activado.



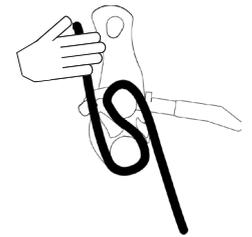
Fricción normal – El Powerlock tiene una función de doble frenada y frenará tanto si se suelta la palanca como si se ésta se aprieta hasta el fondo. El Powerlock no necesita el uso de un mosquetón de freno para añadir fricción al sistema en caso de soportar grandes cargas.

Fricción reducida – El Powerlock se ajusta fácilmente y puede ser utilizado para ascender, para recoger cuerda hacia adentro o hacia afuera o sometido a carga parcial, como por ejemplo cuando es necesario moverse por una superficie horizontal hasta llegar a una repisa o arista antes de descender. Pase la cuerda alrededor del aparato por la parte trasera como se muestra en la imagen (3). Precaución: esto proporcionará un rápido descenso si se usa cuando se está totalmente suspendido.

Para descender la carga

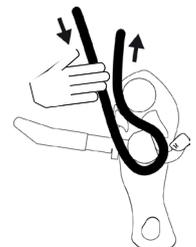
El Powerlock deberá estar conectado a un punto de anclaje apropiado. La manipulación del Powerlock es parecida a como se ha descrito en la parte superior, con la cuerda atada al anclaje siendo la cuerda en carga (atada a la carga) y el Powerlock siendo invertido.

El Powerlock deberá estar en configuración de fricción normal - apriete ligeramente la palanca con una mano, mientras con la otra controla el extremo de la cuerda sin carga.



Para aumentar la comba

El Powerlock deberá ser puesto en configuración de fricción reducida - apriete ligeramente la palanca con una mano, mientras con la otra tira de la cuerda en carga sacándola del aparato.



Para ascender

El Powerlock deberá estar en configuración de carga reducida – levante con la mano izquierda el peso del cuerpo tirando de la parte de la cuerda atada al anclaje, mientras que simultáneamente, con la mano derecha, tira o recoge la cuerda suelta que entra en el aparato.

Advertencias

- Utilizar siempre en combinación con un sistema de respaldo apropiado.
- Mantener siempre la cuerda que no está en tensión bajo control, a no ser que el Powerlock esté bloqueado.
- Con la finalidad de mantener la cuerda en configuración de Fricción Normal durante el descenso, mantenga siempre la mano derecha en la cuerda por debajo del aparato, en una posición baja, cercana a la cadera.
- Utilizar siempre conectores (EN362 Clase B) con dimensiones en el nervio central entre Ø10mm and Ø12.7mm.
- NO utilizar mallones (EN362 Clase Q) con dimensiones del nervio inferiores a Ø10mm.
- No permitir la obstrucción o limitación del movimiento de la palanca, como por ejemplo por los dedos, por prendas de vestir o por otros equipos.
- Minimizar siempre la comba en la parte de la cuerda atada al anclaje.
- No sobrecargar ni aplicar cargas dinámicas ya que esto podría dañar la cuerda.
- Ser siempre consciente de la temperatura del aparato ya que esta puede incrementarse mucho durante largos y/o rápidos descensos debido a la fricción. Esto puede dañar la cuerda.
- Asegurarse siempre de que existe un nudo de fin de cuerda al final de la cuerda por la cual se desciende, para evitar que, si el final de la cuerda queda suspendido sin tocar el suelo, el usuario caiga al vacío al pasar toda la cuerda por el aparato.
- Asegurarse siempre de que la cuerda no se sitúa sobre aristas vivas ni sobre superficies abrasivas, evitar roces.
- No utilizar fuera de los límites establecidos o con finalidades distintas a las descritas en la parte superior.
- No utilizar como parte del sistema anti-caídas.

